

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO:**TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU****TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Część 1 – Modernizacja torowiska

Część 2 – Odwodnienie torowiska

Część 3 – Sterowanie zwrótnicami

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
MODERNIZACJA TOROWISKA				
Projektant	mgr inż. Paweł MICHAŁSKI	KL-107/2002 / drogowa		09.2016
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz POBOCHA	SWK/0142/POOD/09 / drogowa		09.2016
ODWODNIENIE TOROWISKA				
Projektant	inż. Edyta ORLIŃSKA-PUŁKA	SWK/0128/POOS/04 / instalacje sanitarne		09.2016
Sprawdzający	mgr inż. Karolina WOŹNIAK	SWK/0151/POOS/10 instalacje sanitarne		09.2016
STEROWANIE ZWRÓTNICAMI				
Projektant	mgr inż. Tomasz WARZYCKI	SWK/0124/POOE/13 /instalacje elektryczne/		09.2016
Sprawdzający	mgr inż. Irena MŁYNARCZYK	63/154/76 / instalacje elektryczne		09.2016

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. OPIS TECHNICZNY.....	6
1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. OBIEKT BUDOWLANY.	6
1.2. INWESTOR.....	6
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.	6
1.4. PODSTAWY OPRACOWANIA.	6
1.5. CEL OPRACOWANIA.....	7
1.6. ZAKRES OPRACOWANIA.	7
1.7. WYKAZ NORM, WYTYCZNYCH I PRZEPISÓW PRAWA BUDOWLANEGO	8
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	10
2.1. LOKALIZACJA.....	10
2.2. ISTNIEJĄCY SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	10
2.3. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	11
2.3.1. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE.	11
2.3.2. WARUNKI WODNE.	12
2.3.3. WARUNKI GRUNTOWE.....	12
2.3.4. WNIOSKI I ZALECENIA.	15
2.4. STOSUNEK PROJEKTOWANEGO OBIEKTU DO PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I PRZYRODY.	15
2.5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI.....	16
2.6. SPRAWDZENIE ZGODNOŚCI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO Z PROJEKTEM.....	16
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – MODERNIZACJA TOROWISKA.	16
3.1. PROJEKTOWANE POŁOŻENIE UKŁADU TOROWEGO W PLANIE.....	16
3.2. PROJEKTOWANE POŁOŻENIE UKŁADU TOROWEGO W PROFILU.	16
3.3. KONSTRUKCJA TOROWA.	16
3.4. PERONY PRZYSTANKOWE.	16
3.5. ODWODNIENIE TOROWISKA.....	17
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – ODWODNIENIE TOROWISKA.	17
4.1. ODWODNIENIE ZWROTNICZY ORAZ SZYN ROWKOWYCH.....	17
4.2. KANALIZACJA PODTOROWA.....	18
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – STEROWANIE ZWROTNICAMI.	18
5.1. KONIECZNE DEMONTAŻE.....	18
5.2. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI.....	18
5.3. ZASILANIE SZAFY STEROWANIA.....	19
5.4. ELEMENTY STEROWANIA ROZJAZDAMI.....	19
5.5. ELEMENTY STEROWANIA ROZJAZDAMI.....	20
5.6. SYGNALIZATOR.....	20
5.7. OGRZEWANIE ZWROTNIC.	20
5.8. PROWADZENIE KABLI.....	20

5.9. ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW OBWODÓW TOROWYCH. WYTYCZNE DLA BRANŻY TOROWEJ.....	21
6. ZALECENIA WYNIKAJĄCE Z OPINII ZUDP.	21
7. WARUNKI I USTALENIA WYNIKAJĄCE Z DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI.	21
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	22
8.1. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.....	22
8.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	22
8.3. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.	22
8.4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.....	23
8.5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.	24
9. UWAGI KOŃCOWE.....	25
II. ZAŁĄCZNIKI.....	27
<u>ZAŁĄCZNIK NR 1.....</u>	<u>28</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 2.....</u>	<u>52</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 3.....</u>	<u>59</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 4.....</u>	<u>61</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 5.....</u>	<u>63</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 6.....</u>	<u>66</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 7.....</u>	<u>68</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 8.....</u>	<u>70</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 9.....</u>	<u>72</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 10.....</u>	<u>74</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 11.....</u>	<u>79</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 12.....</u>	<u>93</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 13.....</u>	<u>95</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 14.....</u>	<u>97</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 15.....</u>	<u>99</u>
<u>ZAŁĄCZNIK NR 16.....</u>	<u>101</u>
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	103

L.p.	Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1	PZT-PB-001.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	PZT-PB-001.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

I. OPIS TECHNICZNY.

1. DANE OGÓLNE.

1.1. Obiekt budowlany.

Za obiekt budowlany w niniejszym opracowaniu przyjęto tory tramwajowe w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego od skrzyżowania z ul. Hutniczą do połączenia z projektem wykonanym przez Grupa ZUE Kraków, ul. Czapińskiego 3 (na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja) w Sosnowcu wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

1.2. Inwestor

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów

1.3. Jednostka projektowa.

Biuro Projektów Budownictwa Sp. z o.o.
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

1.4. Podstawy opracowania.

1.4.1. Formalne.

1. Umowa z Inwestorem.

1.4.2. Merytoryczne.

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
2. Dokumentacja geotechniczna dla inwestycji pn.: "Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 torowisko wydzielone w ciągu ulic Mariackiej i Żeromskiego w Sosnowcu" wykonana przez Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 1/212, 25-008 Kielce.
3. Uzgodnienie projektu budowlanego przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym, 41-200 Sosnowiec z dnia 23.08.2016 (pismo znak: WDR-I.1510.442.2015.WJ).
4. Warunki techniczne wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia 01.03.2013 (pismo znak: TT/AD/1661/13).
5. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia 27.11.2014 (pismo znak: TT/AD/12878/6068/III/14).
6. Przedłużenie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Sosnowcu S.A., ul. Ostrogórska 43, 41-200 Sosnowiec z dnia

- 07.07.2016 (pismo znak: TT/AD/11826/16).
7. Warunki techniczne wydane przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, ul. Aleja Zwycięstwa 20, Sosnowiec z dnia 03.04.2014 (pismo znak: WGK-RIT.7021.3.48.2014).
 8. Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego – odwodnienie torowiska tramwajowego wydane przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, ul. Aleja Zwycięstwa 20, Sosnowiec z dnia 10.06.2014 (pismo znak: WGK-RIT.7021.3.48.2014).
 9. Uzgodnienie dokumentacji projektowej wydane przez Tramwaje Śląskie S.A., ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów z dnia 15.12.2015 (pismo znak: DI/II/1708/2015).
 10. Opinia ZUDP NR 160/2014 z dnia 08.07.2014 wydana przez Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji, ul. Al. Zwycięstwa 20, Sosnowiec.
 11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja istniejącego torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27” wydana przez Prezydent Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 03.03.2014 (pismo znak: WER.6220.51.2012.OL).
 12. Uzgodnienie projektu architektoniczno-budowlanego wydane przez PKP Utrzymanie, region Utrzymania w Katowicach z dnia 07.09.2015 (pismo znak: UTD4-504-948/2015).
 13. Opinia wydana przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach z dnia 05.08.2015 (pismo znak: NKa9.6141.655.2015.MD/2).
 14. Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec w dniu 25.06.2015 (pismo znak: IZDKe-505/139/2015).
 15. Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez TK Telekom SP. z o.o., ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa w dniu 01.06.2015 (pismo znak: LBPSy-508/0420/2015).
 16. Uzgodnienie Projektu Zagospodarowania Terenu wydane przez PKP Energetyka, Górnośląski Rejon Dystrybucji, ul. Damrota 8, 40-022 Katowice w dniu 10.06.2015 (pismo znak: ERD9DD-5501-155/2015).
 17. Uzgodnienia międzybranżowe.
 18. Konsultacje i uzgodnienia robocze z Inwestorem.
 19. Wytyczne inwestorskie.
 20. Aktualnie obowiązujące przepisy i normy polskie.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie **Projektu zagospodarowania terenu**, opracowanego na podstawie dostarczonych przez Inwestora danych oraz uzgodnień własnych w celu umożliwienia wystąpienia z wnioskiem o pozwolenie na budowę. W części rysunkowej, opisowej i bilansowej podano obowiązujące zasady i warunki techniczno-użytkowe zgodne z dokumentami lokalizacyjnymi, normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

1.6. Zakres opracowania.

Przedsięwzięcie pod nazwą: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” obejmuje swym zakresem:

- przebudowę torowiska tramwajowego wraz z odwodnieniem,

- budowę odwodnienia torowiska wglębnego (drenaż francuski) i powierzchniowego,
- przebudowę sterowania zwrótnicami,
- zabezpieczenie infrastruktury kolidującej (kable elektroenergetyczne, telekomunikacyjnej, zasilające sygnalizację świetlną i oświetlenie uliczne).

1.7. Wykaz norm, wytycznych i przepisów prawa budowlanego

Opracowanie wykonano z uwzględnieniem obowiązujących norm i przepisów, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156/2006, poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich sytuowanie (Dz.U. Nr 75/2002, poz.690 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/1999, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199/2008 poz. 1227),
- PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- PN-EN-13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 197-1:2002 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-EN 197-1:2002/A3:2007 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 1338:2005 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005/AC:2007 Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1342:2003 Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1340 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1008:2004 Woda zarobowa do betonu -- Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu.
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2010 Wymagania Techniczne, GDDKiA, Zarządzenie nr 102 z dnia 19.11.2010.
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne, GDDKiA, Zarządzenie nr 102 z dnia 19.11.2010.
- Wymagania Techniczne WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- Inne normy i akty prawne związane z ww.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Lokalizacja.

Pod względem administracyjnym inwestycja będzie zlokalizowana w Sosnowcu. Teren inwestycji zlokalizowany na działkach: 5344, 5300, 5302, 5431, 5433, 6850, 6844, 6852, 196.

2.2. Istniejący sposób zagospodarowania terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występują następujące rodzaje nawierzchni torowo-drogowej:

Tor relacji Sosnowiec Centrum Dworzec PKP - Będzin z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla

- cały przejazd drogowo-tramwajowy na skrzyżowaniu ul.3Maja z ul. Żeromskiego na podkładach drewnianych mocowanie szyn pośrednie typu „K” wypełnione asfaltem
- przed wiaduktem kolejowym rozjazd pojedynczy lewy z kierunku Sosnowiec Zagórze Pętla - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) wypełniony asfaltem
- w rejonie wiaduktu kolejowego - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową
- wzdłuż ul. Żeromskiego - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową, na przejazdach drogowych nawierzchnia torowiska wykonana z płyt EPT
- wzdłuż ul. Mariackiej - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową, na przejazdach drogowych - nawierzchnia torowiska wykonana z asfaltobetonu
- w rejonie ul. Hutniczej - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową

Tor relacji Będzin - Sosnowiec Centrum Dworzec PKP z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla

- w rejonie ul. Hutniczej - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową
- wzdłuż ul. Mariackiej - cały tor wbudowany w jezdnię z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z wypełnieniem asfaltobetonem i w technologii płyty podłożowej typu Łódzkiego

- na skrzyżowaniu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego usytuowany jest peron przystankowy. Tor w rejonie przystanku z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z podsypką tłuczniową
- wzdłuż ul. Żeromskiego - cały tor wbudowany w jezdnię z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) z wypełnieniem asfaltobetonem, na dwóch przejazdach drogowych - nawierzchnia torowiska wykonana z płyt EPT
- w rejonie wiaduktu kolejowego - nawierzchnia torowiska wykonana z płyt EPT
- za wiaduktem kolejowym rozjazd pojedynczy dwutorowy lewy w kierunku Sosnowiec Zagórze Pętla - tor z szyną rowkową przytwierdzoną do podkładów drewnianych(mocowanie szyn pośrednie typu „K”) wypełniony asfaltobetonem

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne
- centralnego ogrzewania.

2.3. Warunki geotechniczne.

Podstawowym opracowaniem geotechnicznym jest Dokumentacja geotechniczna dla inwestycji pn.: "Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21, 24, 27 – torowisko wydzielone w ciągu ulic Mariackiej i Żeromskiego w Sosnowcu" wykonana przez Agro Trade Grzegorz Bujak, ul. Staszica 1/212, 25-008 Kielce.

Dokumentacja geotechniczna jest w posiadaniu Inwestora i Biura Projektów i pozostaje do wglądu dla zainteresowanych stron.

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne.

Według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000 arkusz Katowice (zał. nr 2), starsze podłoże geologiczne badanego terenu stanowią utwory karbonu górnego produktywnego w postaci tzw. warstw rudzkich, wykształconych jako piaskowce, łupki szare i zlepieńce z węglem.

Powyżej serii utworów karbońskich mogą występować utwory triasu (wapienia muszlowego i retu) w postaci wapieni jamistych, płytowych, falistych oraz margli.

Czwartorzęd reprezentowany jest przez plejstocieńskie piaski i żwiry wodnolodowcowe.

Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono zalegające w podłożu

grunty wieku czwartorzędowego wykształcone jako:

- piaski drobne i pylaste
- gliny pylaste,
- pyły na pograniczu gliny pylastej,
- namuły gliniaste.

Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono stropu utworów przedczwartorzędowych.

Piętro wodonośne czwartorzędu występuje prawie na całym obszarze miasta Sosnowca z wyjątkiem wierzchowinowych partii triasowych i karbońskich. Największe rozprzestrzenienie tego piętra występuje w obniżeniach dolin rzek. Charakteryzuje się ono zróżnicowanymi warunkami hydrogeologicznymi, zależnymi od miąższości i wykształcenia litologicznego osadów.

Piętro wodonośne triasu reprezentowane jest przez 3 poziomy wodonośne zbudowane z wapieni i dolomitów o charakterze szczelinowo – krasowo – porowym. Węglanowe poziomy wodonośne triasu o randze GZWP występują na terenie miasta w ramach jednostki hydrogeologicznej triasu bytomskiego tworząc odrębną jednostkę. Najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych to GZWP nr 329 (zbiornik T1,2– Bytom).

W profilu hydrogeologicznym piętra wodonośnego karbonu występują piaskowcowe i zlepieńcowe poziomy o miąższości od kilku do kilkudziesięciu metrów odizolowane od siebie wkładkami nieprzepuszczalnych ilowców. Głębokość występowania zwierciadła wód tego piętra jest zróżnicowana i zależy od długotrwałego i aktywnego drenażu towarzyszącemu eksploatacji górniczej. Obniżenie zwierciadła wód tego piętra lokalnie sięga do głębokości

300 – 500 m. Wykonanymi otworami geotechnicznymi do głębokości rozpoznania (tj. 3,0 m p.p.t.) nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych ani sączeń.

2.3.2. Warunki wodne.

W odwierconych otworach geotechnicznych w sierpniu 2012 r., do głębokości 3,0 m p.p.t. nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych ani sączeń.

2.3.3. Warunki gruntowe.

Dla rozpoznania warunków gruntowo- wodnych podłoża dla potrzeb modernizacji torowiska tramwajowego wykonano 8 otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 m ppt. W sumie wykonano 24,0 mb. wierceń.

Wykonanymi otworami stwierdzono występowanie gruntów:

- antropogenicznych:
 1. nasypów budowlanych
 2. nasypów budowlanych
- rodzimych mineralnych:
 1. sypkich (niespoistych): piasków drobnych i pylastych (średnio zagęszczonych),
 2. mało spoistych: pyłów (twardoplastycznych),

3. średnio spoistych: glin pylastych (twardoplastycznych),
4. organicznych: namulów gliniastych (plastycznych).

W dwóch otworach (nr 01 i 05) stwierdzono warstwę gleby miąższości 0,20 m. Grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z normą PN-81/B03020.

Za podstawę wydzieleni przyjęto charakterystykę geologiczną gruntów oraz uwzględnione zostały wyniki badań makroskopowych. Dla występujących w podłożu gruntów określono parametry wiodące metodą bezpośrednią „A” i „C”:

- stopień plastyczności IL dla gruntów spoistych
- stopień zagęszczenia ID dla gruntów sypkich

Pozostałe parametry geotechniczne określono metodą „B”, przez wykorzystanie zależności korelacyjnych parametrów w oparciu o normę PN/81/B-03020. Dla podłoża nawierzchni drogowej dokonano oceny grup nośności zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wysadzinowość podano według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni, 1997. Kategorie urabialności podano w oparciu o normę PN-B-06050.

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa Ia	Nasypy budowlane Do warstwy tej zaliczono elementy konstrukcyjne istniejących nawierzchni: asfalt, beton, tłuczeń torowiska, piasek, kruszywo. Kategoria urabialności 3 - 7.
Warstwa Ib	Nasypy niekontrolowane Do warstwy tej zaliczono mieszaniny gruntów mineralnych (piasków) z gruzem i kamieniami barwy ciemno szarej lub czarnej. Grunty te mogą wykazywać znaczną zmienność w wykształceniu litologicznym, dlatego nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Kategoria urabialności 3 - 5.
Warstwa IIa	Piaski drobne lub pylaste Do warstwy tej zaliczono piaski drobne, miejscami pylaste, barwy szarej, jasno brązowej, jasno żółtej, żółto brązowej lub ciemno szarej. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne lub w stanie średnio zagęszczonym. Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,40$. Grunty nośne. Piaski drobne to grunty nie wysadzinowe, natomiast piaski pylaste są wątpliwe pod względem wysadzinowości. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa IIb**Piaski drobne lub pylaste**

Do warstwy tej zaliczono piaski drobne, miejscami pylaste, barwy szarej, jasno brązowej, jasno żółtej, żółto brązowej lub jasno kremowej. Są to grunty rodzime mineralne sypkie (nie spoiste), mało wilgotne lub w stanie średnio zagęszczonym.

Charakterystyczna wartość stopnia zagęszczenia $ID=0,60$. Grunty nośne. Piaski drobne to grunty nie wysadzinowe, natomiast piaski pylaste są wątpliwe pod względem wysadzinowości. Grupa nośności G-1. Kategoria urabialności 3.

Warstwa III**Pył na pograniczu gliny pylastej**

Do tej warstwy zaliczono pyły na pograniczu gliny pylastej barwy ciemno brązowej. Są to grunty rodzime mineralne, Mało spoiste, mało wilgotne w stanie twardoplastycznym. Występuje tylko w otworze nr 01 w przedziale głębokościowym 2,00-2,40 m ppt.

Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności $IL=0,10$. Grupa konsolidacji C. Grunty nośne, bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G-3. Kategoria urabialności 3.

Warstwa IV**Gliny pylaste**

Do tej warstwy zaliczono gliny pylaste barwy szarej. Są to grunty rodzime mineralne, średnio spoiste, mało wilgotne w stanie twardoplastycznym. Występują tylko w otworze nr 01 w przedziale głębokościowym 1,60-2,00 m ppt.

Charakterystyczna wartość stopnia plastyczności $IL=0,20$. Grupa konsolidacji C. Grunty nośne, bardzo wysadzinowe. Grupa nośności G-3. Kategoria urabialności 4.

Warstwa V**Namuł gliniasty**

Do tej warstwy zaliczono namuły gliniaste barwy czarnej/ciemno brązowej. Są to grunty organiczne, wilgotne, w stanie plastycznym. Występują tylko w otworze nr 01 w przedziale głębokościowym 2,40-2,70 m ppt.

Nie podaje się parametrów geotechnicznych. Grunty słabonośne. Kategoria urabialności 3.

Wykształcenie litologiczne występujących w podłożu gruntów przedstawione zostało na profilach geotechnicznych otworów (załączniki nr 4.1 ÷ 4.8),

przestrzenny układ warstw geotechnicznych zilustrowany został na przekroju geotechnicznym (załącznik graf. nr 5)

Parametry geotechniczne wydzielonych warstw przedstawia załącznik nr 6.

2.3.4. Wnioski i zalecenia.

1. W wyniku przeprowadzonych badań gruntu dla potrzeb planowanej inwestycji, w sierpniu 2012 r. odwiercono 8 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p.p.t. każdy. Łączny metraż wynosi 24,0 mb.
2. Grunty badanego terenu ujęto w 7 warstw geotechnicznych. Podstawą podziału są wydzielienia geologiczne oraz wyniki makroskopowych badań gruntów. Dla wydzielonych warstw geotechnicznych zostały ustalone charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych - tabela parametrów.
3. W rozpoznanej przestrzeni gruntowej stwierdzono występowanie gruntów antropogenicznych (nasypów budowlanych i niekontrolowanych) oraz rodzimych mineralnych: sypkich (piasków drobnych/piasków pylastych), mało spoistych (pyłów), średnio spoistych (glin pylastych) i organicznych (namulów gliniastych).
4. Nasypy budowlane to elementy konstrukcyjne istniejących nawierzchni: asfalt, beton, tłuczeń torowiska, piasek, kruszywo. Nasypy niekontrolowane to mieszaniny gruntów mineralnych (głównie piasków) z gruzem i kamieniami barwy ciemno szarej lub czarnej. Grunty te mogą wykazywać znaczną zmienność w wykształceniu litologicznym, dlatego nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Nasypy niekontrolowane z uwagi na możliwą zmienność w wykształceniu litologicznym nie nadają się do bezpośredniego posadowienia.
5. Piaski drobne /pylaste znajdują się w stanie średnio zagęszczonym. Piaski ujęto w dwie warstwy geotechniczne. Piaski warstwy IIa charakteryzują się stopniem zagęszczenia $ID = 0,40$. Piaski warstwy IIb charakteryzują się stopniem zagęszczenia $ID = 0,60$.
6. Pyły znajdują się w stanie twardoplastycznym (stopień plastyczności $IL=0,10$). Gliny pylaste znajdują się w stanie twardoplastycznym (stopień plastyczności $IL=0,20$).
7. Do głębokości rozpoznania nie stwierdzono obecności wód gruntowych.
8. W rozpoznanej przestrzeni gruntowej stwierdzono występowanie gruntów wrażliwych na zmiany wilgotności oraz drgania (generowane np. przez ciężkie maszyny budowlane), mogące doprowadzić do pogorszenia parametrów geotechnicznych (warstwy III – IV).
9. Normowa głębokość przemarzania gruntów dla omawianego rejonu wynosi 1,0 m p.p.t.

2.4. Stosunek projektowanego obiektu do przepisów o ochronie zabytków i przyrody.

Działki, na których projektuje się całą inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie stanowią dobra kultury oraz nie podlegają ochronie.

2.5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych, ani terenów górniczych, w rejonie opracowania nie występuje eksploatacja górnicza.

2.6. Sprawdzenie zgodności Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego z projektem.

Miasto Sosnowiec na terenie inwestycji nie posiada uchwalonego Miejscowego planu zagospodarowania Przestrzennego.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – Modernizacja torowiska.

3.1. Projektowane położenie układu torowego w planie.

Na długości odcinka objętego projektem uporządkowano geometrię torów dostosując ją do istniejącej sytuacji terenowej.

Przyjęto następującą numerację torów:

- tor nr 1 relacji Sosnowiec Centrum Dworzec PKP - Będzin z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
- tor nr 2 relacji Będzin - Sosnowiec Centrum Dworzec PKP z odgałęzieniem na kierunek Sosnowiec Zagórze Pętla
- tor nr 3 relacji Sosnowiec Zagórze Pętla od projektu Grupa ZUE do rozjazdu na torze nr 1
- tor nr 4 relacji od rozjazdu na torze nr 2 do projektu Grupa ZUE

3.2. Projektowane położenie układu torowego w profilu.

Niwelety zaprojektowano w odniesieniu do osi poszczególnych torów i dostosowano do istniejącej sytuacji w terenie, a na przejazdach drogowych w nawiązaniu do pochyłości poprzecznych jezdni.

3.3. Konstrukcja torowa.

W zależności od lokalizacji wyodrębniono kilka przekrojów konstrukcyjnych. Ich poszczególne warstwy opisane zostały w Projekcie Architektoniczno - Budowlanym – część 1 Modernizacja torowiska.

3.4. Perony przystankowe.

Na odcinku objętym projektem, znajduje się jeden peron przystankowy, przy torze nr 2 w rejonie skrzyżowania ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego.

3.5. Odwodnienie torowiska.

Tory odwodnione będą przy pomocy drenu francuskiego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – Odwodnienie torowiska.

Zaprojektowano odwodnienie wgłębne torowiska – drenaż francuski oraz powierzchniowe (zwrotnice i rowki szyn).

Tory odwodnione będą przy pomocy:

- płyt odwodnieniowych PFR40-7o oraz
- drenu francuskiego ułożonego na głębokości około 1,20m.

Projektowany dren francuski zlokalizowano w osi torowiska.

Projektowany spadek drenu francuskiego – zmienny (zgodnie z terenem)

Przyjęto dren francuski o wymiarach 30cm x 42cm w otulinie z geotekstylu.

Końcowym odbiornikiem dla ścieków deszczowych odprowadzonych z modernizowanego torowiska oraz terenów przyległych jest istniejąca kanalizacja deszczowa o przekroju jajowym 1200x700mm na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i 3-go Maja, będąca w zarządzie Urzędu Miasta Sosnowiec, oraz Ø300mm w ul. Mariackiej będąca w obsłudze RPWiK Sosnowiec. Na przykanaliku odprowadzającym wody opadowe z projektowanej części inwestycji (część torowiska ul. Mariackiej) zaprojektowano zgodnie z warunkami wydanymi przez RPWiK Sosnowiec, regulator przepływu o wydatku $q=5\text{l/s}$.

Wody opadowe zostają wprowadzone do istniejącej kanalizacji w projektowanej studni KD1 zabudowanej na kanalizacji Ø300mm w ul. Mariackiej oraz istniejącej studni KD31(istn.) na skrzyżowaniu ul. Żeromskiego i 3-go Maja.

4.1. Odwodnienie zwrotnicy oraz szyn rowkowych.

Odwodnienie zwrotnicy OZ oraz szyn rowkowych zaprojektowano jako powierzchniowe i wgłębne. Wody opadowe odprowadzane będą przy pomocy płyt odwadniających (OL1-OL20) z odprowadzeniem wody króćcami dn100mm (przykanalik Ø110/160mm o sztywności obwodowej SN8 [kN/m²]) do projektowanych studni kanalizacyjnych znajdujących się na projektowanej kanalizacji podtorowej kd200, kd 250, kd315, kd400, kd1000 i kd1200. Zaprojektowano odwodnienie zwrotnicy OZ1 i OZ2 przy pomocy skrzynek odwadniających z odprowadzeniem wody króćcem dn100mm (przykanalik Ø110/160mm o sztywności obwodowej SN8 [kN/m²]). Ścieki deszczowe z odwodnienia zwrotnic będą kierowane do zaprojektowanej studni Ø1000mm (KD30). Wody powierzchniowe odprowadzane będą poprzez płyty odwodnieniowe przykanalikiem Ø160mm (płyty odwodnieniowe z króćcami dn100mm łączone rurami 160mm o sztywności obwodowej SN8 [kN/m²] na trójnik), natomiast wody wgłębne drenażem o średnicy Ø110 (rura PVC perforowana zakończona prostką z rury pełnej).

4.2. Kanalizacja podtorowa.

W celu odprowadzenia wód opadowych z części torowiska ul. Mariackiej do kanalizacji RPWiK Sosnowiec S.A. oraz w celu retencji wód opadowych (zgodnie z warunkami technicznymi do kanalizacji można wprowadzać ścieki w ilości 5dm³/sek.), zaprojektowano kanalizację podtorową kd200, kd250, kd1000 i kd1200. Kanalizację kd200 i kd250 zaprojektowano z rur PVC-U o sztywności obwodowej SN8 [kN/m²]. Kanalizacja kd1000 i kd1200 wykonana będzie z rur żelbetowych.

W celu odprowadzenia wód opadowych z pozostałej części przebudowywanego torowiska ul. Mariackiej oraz z torowiska ul. Żeromskiego do kanalizacji Gminy Sosnowiec zaprojektowano kanalizację podtorową kd200, kd250, kd315 i kd400 z rur PVC-U o sztywności obwodowej SN8 [kN/m²].

Kanalizację z rur żelbetowych łączonych na uszczelki zintegrowane należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1916. Ze względu na szczelność systemu rury, króćce, przejścia szczelne i studnie muszą pochodzić od jednego producenta. Podczas układania kolektora stosować należy systemowe króćce dostudzienne typu bosa-bosa i bosa-kielich. Nie dopuszcza się docinania rur na budowie (dopuszczalne wyłącznie w przypadku uzyskania zgody producenta i po zagwarantowaniu szczelności całego systemu).

Parametry i właściwości rur żelbetowych:

- Wytrzymałość rur żelbetowych DN1000 i DN1200 na zgniatanie: 175[kN/mb] x DN[m]
- Szczelność połączeń rur zapewniona przy ciśnieniu: 50 kPa
- Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie: C40/50
- Nasiąkliwość betonu poniżej: 5 %
- Klasa ekspozycji betonu: X0, XC4, XD3, XF1, XA1
- Połączenia ze ścianami studni betonowych za pomocą monolitycznie osadzonych uszczelk zgodnie z wytycznymi producenta systemu.

Szczelność wykonanego kanału powinna zostać sprawdzona przed zasypaniem wykopu zgodnie z normą PN-EN 1610.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – Sterowanie zwrotnicami.

5.1. Konieczne demontaże.

Istniejące napędy zwrotnic oraz szafy sterownicze należy zdemontować i przekazać na majątek właściciela. Demontażom podlegają również kable i szafy bezpiecznikowe zasilające na słupach trakcyjnych.

5.2. Zabezpieczenie istniejących kabli.

Pod torowiskiem będącym w zakresie modernizacji znajdują się kable elektroenergetyczne, telekomunikacyjne oraz zasilania sygnalizacji świetlnej i

oświetlenia ulicznego. Na istniejących kablach przechodzących pod torowiskiem projektuje się zabezpieczenia w postaci dwudzielnych rur typu A160PS z materiału HDPE.

5.3. Zasilanie szafy sterowania.

Szafę sterowania należy zasilić z istniejącej sieci trakcyjnej 660V DC. Na słupie trakcyjnym w pobliżu szafy sterowania pokazanym na planie zagospodarowania należy zamontować szafkę bezpiecznikową typu ZK. Szafkę należy wyposażać w bezpiecznik topikowy 16A 750V. Szafę przewiduje się na wysokości 2,5m od podłoża. Od skrzynki do wierzchołka słupa należy zamontować rurę ochronną PVC-RVSØ75. Na szczycie rury należy założyć dwa kolana 90° zapobiegające dostawianiu się wody deszczowej. Od skrzynki wzdłuż słupa trakcyjnego w dół należy założyć rurę osłonową PVC – RVSØ75. Wszystkie elementy należy mocować do słupa za pomocą taśmy FCI typ X10CrNi18-1.

W celu ochrony przeciwprzepięciowej na szczycie słupa sieci trakcyjnej (w miejscu zainstalowania skrzynki bezpiecznikowej) należy zamontować odgromnik GZM-0,9. Odgromnik należy posadzić na konstrukcji wsporczej i mocowanej do słupa za pomocą taśmy FCI. Uszynienie odgromnika wykonać za pomocą kabla YKY1x50mm² podłączonego do szyny ochronnej w szafce sterowania.

5.4. Elementy sterowania rozjazdami.

Do sterowania napędu zwrotnicowego wykorzystano system, który będzie dostarczony przez producenta jako kompletny. W skład systemu wchodzi:

- Kontroler sterowania zwrotnicami HNP
- Elementy zabezpieczające kontroler (odgromnik ze skrzynką bezpiecznikową)
- Elektromagnetyczny napęd zwrotnic HWE Elektronicznie sterowany
- układ blokujący zwrotnicę w pozycji krańcowej na czas przejazdu przez rozjazd szynowy zapewniający jego bezpieczeństwo który składa się z obwodu detekcyjnego HFK (pętla indukcyjna) i obwodu szynowego HFP.
- Sygnalizator stanu położenia zwrotnicy
- Karta pamięci rejestratora zdarzeń pozwalająca zapisać wszelkie informacje nt. funkcjonowania zwrotnicy
- Skrzynki przyszybowe
- Oprogramowanie służące do diagnostyki i odczytu danych w zestawie z kontrolerem gratis:

Poszczególne elementy zostaną dostarczone i wraz ze zmontowaną w szafą gotową do umieszczenia w terenie. Projekt warsztatowy w zakresie dostawy producenta. Szafy SST należy posadzić na gotowym fundamencie z zachowaniem skrajni drogowej i torowej. Okablowanie systemu zgodnie ze schematem blokowym oraz planem zagospodarowania.

5.5. Elementy sterowania rozjazdami.

Projektowany system sterowania w wersji podstawowej będzie posiadał możliwość sterowania zwrotnicą poprzez sanki sterowania, poprzez ręczne przełożenie iglic, a także drogą radiową.

Projektowany system mikroprocesorowy posiada moduły wejściowe przystosowane do współpracy z wieloma urządzeniami zewnętrznymi. Po zamontowaniu odpowiednich modułów system będzie miał możliwość komunikacji z tramwajem drogą radiową lub za pomocą podczerwieni zgodnie ze standardem 116Nd. Aby umożliwić późniejszą rozbudowę systemu bez konieczności wykonywania prac ziemnych należy doprowadzić przewód sygnałowy YTLYekw4x1,5mm² z szafy sterowania SST do skrzynki bezpiecznikowej B zostawiając zapas ok. 20m w skrzynce.

Z uwagi na toczące się uzgodnienia w zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjnych wagonów „Pesa”, Inwestor zastrzega sobie prawo do aktualizacji tego zakresu zadania na etapie wykonawstwa.

5.6. Sygnalizator.

Dla rozjazdu projektuje się sygnalizator stanu zwrotnicy umieszczony na słupie trakcyjnym. Sygnalizator należy zamontować na słupie na wysokości ok. 3m od poziomu terenu zgodnie z rysunkiem IE-PB-0-005. Do zamocowania sygnalizatora użyć opasek stalowych nierdzewnych. Okablowanie sygnalizatora prowadzić w ziemi w rurach osłonowych typu SRS a na słupie w rurkach pcv odpornych na warunki atmosferyczne. Rurki mocować do słupa za pomocą taśmy stalowej nierdzewnej. Kable należy doprowadzić w rurach ochronnych razem z pozostałymi kablami do szafy sterującej SST.

5.7. Ogrzewanie zwrotnic.

Dla ogrzewania zwrotnic rozjazdów projektuje się system ogrzewania zwrotnic który jest elementem składowym głównego sterownika. Kompletny system składa się z układu sterującego, czujników temperatury i wilgotności powietrza, temperatury szyny, modułów monitorowania grzałek oraz grzałek elektrycznych 900W. Z szafy SST projektuje się zasilanie ogrzewania jednej zwrotnicy z napędem elektrycznym i jednej zjazdowej mechanicznej. Dla sterownika należy zastosować czujnik temperatury i wilgotności powietrza umieszczony na skrzynce bezpiecznikowej oraz czujnik temperatury szyny umieszczony przy skrzynce napędu. Zasilanie systemu ogrzewania zwrotnic z sieci trakcyjnej 660V DC.

5.8. Prowadzenie kabli.

Kable elektryczne należy prowadzić w ziemi w wykopie wzdłuż torów tramwajowych lub w pasach zieleni. Kable prowadzić na głębokości 0,7m stosując podsypkę z piasku 10cm nad i 10cm pod kablem oraz taśmę oznaczeniową w kolorze niebieskim. W przypadku przejść pod torami kable

należy chronić rurami ochronnymi typu SRS dostosowanymi do średnicy kabla. Kable pod drogami prowadzić na głębokości 1m od nawierzchni i chronić rurami SRS160. Kable systemu sterowania zwrotnicami w przestrzeni torów prowadzić w warstwach żwiru. Przy skrzyżowaniach z innymi sieciami stosować rury ochronne DVK przystosowane do średnicy kabla.

Kable do zasilania sanek sterowania oraz główne zasilanie 660V DC prowadzić na przewieszkach trakcyjnych stosując uchwyty dystansowe. Zejścia po słupach prowadzić w rurach osłonowych PCV75mm.

5.9. Rozmieszczenie elementów obwodów torowych. Wytyczne dla branży torowej.

Rozmieszczenie elementów obwodów torowych należy wykonać zgodnie z rysunkiem IE-PB-0-004. Dla zapewnienia prawidłowości działania systemów zajętości torów HFK oraz HFP należy przestrzegać następujących zasad:

-W promieniu 5m od obwodu detekcji masy HFK nie należy stosować płyt betonowych zbrojonych.

-W promieniu 5m od obwodu zajętości torów i detekcji masy nie należy stosować przewodzących poprzeczek torowych, połączeń międzyszynowych i międzypodszynowych, połączeń łukowych szyn oraz przyłączy kabli powrotnych.

-W przypadku konieczności zastosowania poprzeczek torowych należy wykorzystać poprzeczki z materiałów izolacyjnych

6. ZALECENIA WYNIKAJĄCE Z OPINII ZUDP.

Zalecenia wynikające z opinii nr 21/2014 wydanej przez Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji, ul. Al. Zwycięstwa 20, Sosnowiec dnia 16.04.2013:

1. W trakcie realizacji inwestycji, należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:
 - o Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej, podlegającej ochronie (punkty oznaczone w projekcie kolorem zielonym)
 - o Wytyczenie projektu w terenie,
 - o Wykonanie pomiarów powykonawczych przed zasypaniem uzbrowienia,
 - o Uzupełnienie mapy zasadniczej.
2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy, uzgodnionej niniejszą opinią, wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD.
3. Termin ważności uzgodnienia – 3 lata.
4. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji, inwestor powiadamia pisemnie ZUD w Sosnowcu.
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego zespołu dokumentacja projektowa.

7. Warunki i ustalenia wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Rozwiązania projektowe pozostają w zgodzie z ustaleniami zawartymi w Decyzji Środowiskowej z dnia 03.03.2014 wydanej przez Prezydent Miasta Dąbrowy

Górnicej.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

8.1. Istniejące obiekty budowlane.

W obszarze placu budowy znajdują się istniejące budynki, nawierzchnie utwardzone, uzbrojenie takie jak:

- kable energetyczne,
- kable telefoniczne,
- wodociągi wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami,
- gazociągi wraz z przyłączami,
- kanalizacja deszczowa.

8.2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów tych można zaliczyć:

- Obiekty budowlane – możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót budowlanych,
- Urządzenia technologiczne – możliwe zagrożenia w trakcie wykonywania robót budowlanych oraz montażowych,
- Infrastruktura techniczna – możliwe zagrożenia w trakcie wykonywania robót ziemnych, montażowych.

Robotami niebezpiecznymi na terenie obiektu będą w szczególności następujące rodzaje robót budowlano-montażowych:

- Roboty, które ze względu na charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości (roboty ziemne, wykopy pod obiekty liniowe),
- Roboty, przy których prowadzeniu występują oddziaływania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (np. malowanie farbą, wykonywanie izolacji),
- Roboty prowadzone w studniach (studzienki na instalacji wod.-kan.),
- Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowe kręgi studzienne),
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.

8.3. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych i instalacyjnych:

- Upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),

- Zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- Zagrożenie istniejącym ruchem ulicznym, kontakt z przedmiotem będącym w ruchu,
- Porażenie prądem, hałas, wibracje, poparzenie,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi, kontakt z przedmiotami szorstkimi,
- Zachłapanie oczu, zaproszenie oczu.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót drogowych i ukształtowania terenu:

- Słupy napowietrzne linii energetycznych w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- Kable energetyczne usytuowane w pasie drogowym.

8.4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- Szkolenie wstępne,
- Szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu

nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- Wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- Obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- Postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- Udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

8.5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Środki ochrony osobistej

Pracownicy wykonując roboty ziemne i instalacyjne w drodze i pasie drogowym zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzegawczych. Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome przedmioty (np. montaż elementów prefabrykowanych), zobowiązani są do noszenia kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy.

Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Materiały niebezpieczne występujące na budowie to:

- Gazy techniczne propan-butan, które należy przechowywać w pomieszczeniach wykonanych z siatki stalowej z dachami o lekkiej konstrukcji. Butle używane do prac spawalniczych będą przemieszczane na wózku dwukołowym, a zawory będą chronione przed uszkodzeniem. Magazyn na gazy należy wyposażyć w gaśnicę,

- Rozpuszczalniki i farby do malowania konstrukcji stalowej należy przechowywać w opakowaniach fabrycznych w osobnym – posiadającym wentylację grawitacyjną – magazynie.

Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Teren budowy winien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania.

Wjazd i wyjazd z placu budowy musi zapewnić bezkolizyjne połączenie z siecią dróg publicznych i zakładowych i nie może powodować zakłóceń w ruchu.

Roboty ziemne i montażowe wzdłuż ciągu komunikacyjnego należy ograniczyć czasowo do minimum.

Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmą z PE.

Prace prowadzone przy liniach napowietrznych niskiego napięcia w odległości mniejszej niż 3m, w odległości 5m od linii napowietrznej średniego napięcia oraz w odległości 15m od linii napowietrznej wysokiego napięcia, należy wykonywać tylko ręcznie lub przy wyłączonym napięciu.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia prowadzić pod nadzorem właściciela danego uzbrojenia.

Zabezpieczenie właściwego nadzoru prac

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- Organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- Organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- Dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

9. UWAGI KOŃCOWE.

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i zasadami BHP.

Projektanci:

Część 1 – Modernizacja torowiska
mgr inż. Paweł MICHAŁSKI

.....

Część 2 – Odwodnienie torowiska
inż. Edyta ORLIŃSKA-PUŁKA

.....

Część 3 – Sterowanie zwrotnicami
mgr inż. Tomasz WARZYCKI

.....

II. ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Uprawnienia budowlane, wpisy do centralnego rejestru osób posiadających
uprawnienia budowlane i zaświadczenia z izby projektantów i sprawdzających.**



WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: RR.IV.7132-177/02

Kielce, dnia 2002.12.19

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art.12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 ze zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 ze zm.), w związku z art. 62 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 ze zm. z 2002r. Dz.U. Nr 23, poz. 221)

po rozpatrzeniu
wniosku Pana Pawła Michalskiego w sprawie nadania uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu

nadaje
Panu PAWŁOWI MICHAŁSKIEMU
magistrowi inżynierowi (kierunek: budownictwo)
urodzonemu 7 listopada 1977r. w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. KL - 107/2002

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości argumenty strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony.

Trzymują :

Pan Paweł Michalski
ul. Łąkowa 1/1
25-724 Kielce
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 - Warszawa
celem wpisania do centralnego rejestru
a/a



Z ul. WOJEWODY

mgr inż. Barbara Wapińska
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
ROZWOJU REGIONALNEGO



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2003-03-

OZ/INN/4610/578/03

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

mgr inż. Paweł Michalski

uprawniony na mocy decyzji Wojewody Świętokrzyskiego
z dnia 19.12.2002 r. znak RR.IV.7132-177/02

Nr ewid. uprawnień KL-107/2002

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 388/03/U/C

UZASADNIENIE

Decyzja Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 19-12-2002 r. znak RR.IV.7132-177/02, w przedmiocie nadania Panu Pawłowi Michalskiemu uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały NSA z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Michalski
ul. Łąkowa 1/1
25 742 Kielce
2. Wojewoda Świętokrzyski
3. a/a (AMR)

GLÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO
DIREKTOR DEPARTAMENTU
UPRAWNIENI I ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

mgr inż. Józef Kosa R. Tłumowski

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-M49-6X6-721 *

Pan Paweł Michalski o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0182/03

adres zamieszkania ul. Połowska 78, 25-145 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-04 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocho
magistrowi inżynierowi
kierunek: budownictwo
urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Paweł Pobocho
Tokarnia 156
26-060 Chęciny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB**

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB
mgr inż. Józef Piwko



Pan Mariusz Paweł Pobocho

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/398/10
MPI

Warszawa, 2010-01-22

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 245/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Pobocho
Tokarnia 156
26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SĄDOWO-WYKONAWCZEGO
Tomasz Osiecki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 17 luty 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Pobocho Mariusz Paweł***

miejsce zamieszkania :

ul. Królowej Jadwigi 5

26-060 Chęciny

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0031/10***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2016** do **28-02-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
*mgr inż. **Wiesława Sobuńska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

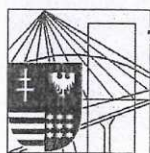
Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

ŚOIIB.OKK.7131/128/04

Kielce dnia 14.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani Edyta Orlńska

inżynier inżynierii środowiska

urodzona dnia 11 marca 1973 roku w Kielcach

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0128/POOS/04

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pani Edyta Orlńska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Edyta Orlńska
Os. Na Stoku 31/19
25-437 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKKŚIIB

1. dr inż. Stefan Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pani Edyta Orlińska** jest upoważniona w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Stefan Szalkowski



Warszawa, 2005-01-21

**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

IR/INN/600/30/05

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EDYTA ORLIŃSKA

inżynier inżynierii środowiska

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 14-12-2004 r. znak ŚOIIB.OKK.7131/128/04, nr ewidencyjny uprawnień SWK/0128/POOS/04

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

- do projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

stanowiącej podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu

została wpisana

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 285/05/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Edyta Orlińska
Os. Na Stoku 31/19
25-437 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW

Grzegorz Figiel



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 4 marzec 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Orlińska-Pulka Edyta***

miejsce zamieszkania :

os.Na Stoku 31/19

25-437 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/IS/0103/05***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-04-2016** do **31-03-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

Niniejszym zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000 EURO.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A., ul. Hestii 1, 81-731 Sopot, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub do Ergo Hestia za pośrednictwem infolinii (tel. 801 107 107), mailowo na adres poczta@ergohestia.pl lub faxem na nr 58 555 60 01.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania ze zniżki na ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0037(2)/10

Kielce dnia 31 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

nadaje Pani

Karolinie Marcie Woźniak

magister inżynier inżynierii środowiska
urodzonej dnia 29 lipca 1982 roku w Kielcach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0151/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

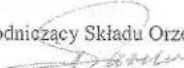
Pouczenie

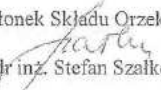
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

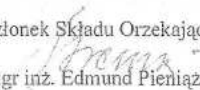
Otrzymują:

1. Pani Karolina Marta Woźniak
ul. Karłowicza 5/24
25-357 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek





**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/577/11
ERA

Warszawa, 2011-02-03

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KAROLINA MARTA WOŹNIAK
magister inżynier inżynierii środowiska

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 31.12.2010 r., sygn. akt. SK-0054-0037(2)/10

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0151/POOS/10

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,

gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 587/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pani Karolina Woźniak
ul. Karłowicza 5/24
25-357 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW
Anna Jankowska
Anna Jankowska



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 17 luty 2016

Zaświadczenie

*Pan(i) **Woźniak Karolina Marta***

miejsce zamieszkania :

ul.Karłowicza 5/24

25-357 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/IS/0027/11***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-03-2016** do **28-02-2017***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0019(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Tomasz Warzycki

magister inżynier elektrotechniki

urodzony dnia 28 października 1984 roku w Sandomierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0124/POOE/13

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Uzasadnienie

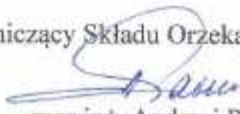
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

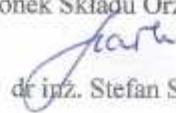
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego


mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego


mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Warzycki
Jaworznia Gniewce 15C
26-065 Piekoszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2013-08-14

DSW/ORZ/600/4554/13
ERA

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

TOMASZ WARZYCKI
magister inżynier elektrotechnik

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0019(2)/13

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0124/POOE/13

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń

elektrycznych i elektroenergetycznych

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4283/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

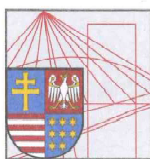
Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Warzycki
Jaworzna Gniewce 15C
26-065 Piekoszów
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU MASZYN I WIDUKÓW
Tomasz Osiecki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 10 sierpień 2016

Zaświadczenie

Pan(i) Warzycki Tomasz

miejsce zamieszkania :

ul. Jaworznia Gniewce 15C

26-065 Piekoszków

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/IE/0115/13

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-09-2016 do 31-08-2017

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

DUPLIKAT

Kielce, dn.1 września 1976r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w KIELCACH**
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr ewid. -63/154/76

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 4 lit. d , § 4 ust.2 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Obywatelka MŁYNARCZYK IRENA - BARBARA
magister inżynier elektryk

urodzona dnia 10 lutego 1947 roku w Przyimie, pow. Kielce
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta - w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych.

OBYWATELKA MŁYNARCZYK IRENA BARBARA jest upoważniona do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

Mgr inż. Irena Młynarczyk
zam. Kielce, ul. Jarzębinowa 6/20

Oryginał dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisał z up. Wojewody – inż. Jerzy Barański, Zastępca Dyrektora Wydziału.
Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Kielcach.
Duplikat stwierdzenia przygotowania zawodowego wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

Kielce, 2001 - 08 - 01



fab



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 16 grudzień 2015

Zaświadczenie

Pan(i) Młynarczyk Irena

miejsce zamieszkania :

ul. Świątełek 124 k

26-085 Ćmińsk gm. Miedziana Góra

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/IE/0431/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2016 do 31-12-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18; tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82
www.swk.piiib.org.pl, e-mail: swk@piiib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

ZAŁĄCZNIK NR 2

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

Imię i nazwisko:	Paweł Michalski	2016-09-05
Nr uprawnień:	KL-107/2002	
Nr izby zawodowej:	SWK/BO/0182/03	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

**MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21,
24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I
UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU**

W branży:	Drogi
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis projektanta:

Imię i nazwisko:	Mariusz Pobocho	2016-09-05
Nr uprawnień:	SWK/0142/POOD/09	
Nr izby zawodowej:	SWK/BD/0031/10	

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21, 24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU

W branży:	Drogi
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis sprawdzającego:

Imię i nazwisko:	Edyta Orlińska-Pułka	2016-09-05
Nr uprawnień:	SWK/0128/POOS/04	
Nr izby zawodowej:	SWK/IS/0103/05	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21, 24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU

W branży:	Kanalizacja deszczowa
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis projektanta:

Imię i nazwisko:	Karolina Woźniak	2016-09-05
Nr uprawnień:	SWK/0151/POOS/10	
Nr izby zawodowej:	SWK/IS/0027/11	

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21, 24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU

W branży:	Kanalizacja deszczowa
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis sprawdzającego:

Imię i nazwisko:	Tomasz Warzycki	2016-09-05
Nr uprawnień:	SWK/0124/POOE/13	
Nr izby zawodowej:	SWK/IE/0115/13	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21, 24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU

W branży:	Instalacje elektryczne
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis projektanta:

Imię i nazwisko:	Irena Młynarczyk	2016-09-05
Nr uprawnień:	63/154/76	
Nr izby zawodowej:	SWK/IE/0431/01	

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja pn:

PROJEKT BUDOWLANY

dla inwestycji pn.:

PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W RAMACH ZADANIA:

**MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NA LINIACH 21,
24, 27 – TOROWISKO WYDZIELONE W CIAGU UL. MARIACKIEJ I
UL. ŻEROMSKIEGO W SOSNOWCU**

W branży:	Instalacje elektryczne
Dla inwestora:	
	Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie ul. Inwalidzka 5 41-506 Chorzów

Została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

podpis sprawdzającego:

ZAŁĄCZNIK NR 3

Uzgodnienie projektu budowlanego przez Urząd Miejski w Sosnowcu, Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym, 41-200 Sosnowiec z dnia 23.08.2016 (pismo znak: WDR-I.1510.442.2015.WJ).

URZĄD MIEJSKI W SOSNOWCU
WYDZIAŁ ORGANIZACJI I ZARZĄDZANIA
DROGAMI I RUCHEM DROGOWYM
41-200 Sosnowiec

Sosnowiec, dnia 23.08.2016r.

WDR-I.1510.442.2015.WJ

BPB
Biuro Projektów Budownictwa
ul. Zagnańska 65
25-558 Kielce

Dot: dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21,24,27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” – pismo nr CHP/PD/00318/041.

W odpowiedzi na ww. pismo uzgadniam projekt odtworzenia nawierzchni w pasach drogowych ulic: Mariackiej i Żeromskiego dla zadania inwestycyjnego pn: „Modernizacja torowiska tramwajowego na liniach 21,24,27 – torowisko wydzielone w ciągu ul. Mariackiej i ul. Żeromskiego w Sosnowcu” z wnioskami:

1. uzgodnić odrębnie projekt docelowej organizacji ruchu.
2. utrzymanie torowiska zielonego będzie należało do Tramwajów Śląskich.

O zamiarze prowadzenia przedmiotowych robót w terenie w pasie drogowym ww. dróg publicznych należy pisemnie poinformować tut. Wydział.

Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania właściwego zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w Wydziale Administracji Architektoniczno – Budowlanej tut. Urzędu przy Alei Zwycięstwa 20 , 41-200 Sosnowiec.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym

mgr inż. Wojciech Guzik

Załączniki:

- 1) Projekt budowlany – 1 egz.
- 2) Projekt architektoniczno – budowlany – Tom II Część I – 1 egz.
- 3) Projekt architektoniczno – budowlany – Tom II Część II – 1 egz.